R O M Â N I A
JUDEŢUL IAŞI
MUNICIPIUL PAŞCANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT

Consiliul Local al Municipiului Paşcani
PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 215
An 2023 Lună 11 Zi 16

AVIZAT
SECRETAR GENERAL
IRINA JITARU
[redacted]

H O T Ă R Â R E

privind aprobarea documentaţiei tehnico – economice – Proiect tehnic şi Detalii de execuţie şi actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiţii:
„Staţii de reîncărcare pentru autovehicule electrice în municipiul Paşcani, judeţul Iaşi"

Consiliul Local al municipiului Paşcani, judeţul Iaşi;

Având în vedere:

1. Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 28364 /15.11.2023, întocmit de Primarul Municipiului Paşcani, în calitate de iniţiator al proiectului de hotărâre, privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice P.th. + D.E. – Proiect tehnic şi Detalii de Execuţie şi actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiţii: *„Staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Paşcani, judeţul Iaşi"*
2. Raportul comun de specialitate întocmit de Serviciul Tehnic şi Investiţii, Direcţia Economică şi Compartimentul Juridic şi Contencios, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Paşcani, înregistrat cu nr. 28369 /15.11.2023.
3. Având în vedere prevederile H.C.L. nr. 174/28.07.2022 privind aprobarea participării Municipiului Paşcani, in cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reâncarcare pentru vehicule electrice în localităţi şi aprobarea Studiului de Fezabilitate şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectul de investiţii: "Staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Paşcani".
4. Având în vedere prevederile H.C.L. nr. 90/22.05.2023 privind modificarea şi completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 174 din 28.07.2022 privind aprobarea participării Municipiului Paşcani, in cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reâncărcare pentru vehicule electrice în localităţi şi aprobarea Studiului de Fezabilitate şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectul de investiţii: "Staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Paşcani".
5. Având în vedere Memoriul Justificativ, transmis de proiectantul SC CRISBO COMPANY SRL înregistrat cu nr. 14240/16.06.2023, prin care se transmite punctul de vedere al proiectantului referitor la actualizările documentaţiei tehnice de proiectare, ca urmare a emiterii Avizelor Tehnice de Racordare ale amplasamentelor.
6. Avizul Consiliului Tehnico–Economic nr. 11/27.10.2023, înregistrat cu nr. 26405/CTE/27.102023.

7. Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, actualizată cu modificările şi completările ulterioare.

8. Prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, actualizată cu modificările şi completările ulterioare.

9. Prevederile art. 129, alin(2), lit.b) si alin. (4), lit. d) ale O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ.

Având în vedere Rapoartele de avizare ale urmatoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Paşcani:

- *Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanţe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerţ şi IMM – uri, programe europene, atragere de fonduri structurale şi relaţii externe, înregistrat sub nr._____;*
- *Avizul Comisiei juridice , ordine publică, administraţie publică, drepturile omului şi libertăţi cetăţeneşti înregistrat sub nr._____;*
- *Avizul Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecţia mediului, ecologie, patrimoniu, înregistrat sub nr._____;*

În temeiul dispozitiilor art. 139, alin. (1) şi ale art.196 alin. (1), lit. a) din O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1. Se aprobă documentaţia tehnico – economică – Proiect tehnic şi Detalii de execuţie pentru obiectivul de investiţii: ***„Staţii de reîncărcare pentru autovehicule electrice în municipiul Paşcani, judeţul Iaşi"*** prezentată în **Anexa 1** parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiţii: ***„Staţii de reîncărcare pentru autovehicule electrice în municipiul Paşcani, judeţul Iaşi"***, după cum urmează:

- **VALOARE TOTALĂ**: **2.020.381,20 lei,** inclusiv TVA 19% din care,
  - Valoarea lucrărilor, (C+M): **471.639,50 lei,** inclusiv TVA 19%;
  - Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale: **1.365.525,00 lei,** inclusiv TVA 19%;

- **Valoare maximă eligibilă: 1.642.289,71 lei,** inclusiv TVA 19%;

- **Valoare neeligibilă: 378.091,49 lei,** inclusiv TVA 19%;

- **DURATA DE REALIZARE: 9 luni,** de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor de execuţie.

Art. 3. Orice modificări ce conduc la creşterea valorii maxime a cheltuielilor corespunzătoare indicatorilor tehnico – economici aprobaţi, vor fi prezentate în plenul Consiliului local, în vederea actualizării acestora.

Art. 4. Începând cu data prezentei hotărâri, orice alte prevederi contrare se abrogă.

Art. 5. Serviciul Administraţie Publică va comunica în copie prezenta hotărâre la:

- Instituţia Prefectului judeţului Iaşi
- Primarul municipiului Paşcani
- Serviciul Urbanism şi Amenajări teritoriale
- Direcţia Economică
- Serviciul Tehnic şi Investitii

Iniţiatorul proiectului de hotarare:
PRIMAR,
Marius Nicolae Pintilie,

[redacted]

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL
IRINA JITARU

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
Consilier local

Nr. _____

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. - din

CRISBO COMPANY
ILUMINAT PUBLIC

ROMÂNIA

PROIECT

"Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"

Pr.nr.: 34/ 2023

Faza: **P.Th.**

Exemplar nr. 02

BENEFICIAR:

Municipiul Pașcani, Județul Iași

GĂLĂTANU V. CIPRIAN ROMANIA MDLPA NR. 10164 INGINER - VERIFICATOR DE PROIECTE

I. Memoriu tehnic general

I.1. Informații generale privind obiectivul de investiții

I.1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"

I.1.2. Amplasamentul

Obiectivul este amplasat pe străzile aflate în intravilanul UAT Pașcani, Județul Iași. Locațiile amplasamentelor sunt:

Stațiile nr. 1 și nr. 2
Amplasamentul se poziționează în zonă parcare Piața agroalimentară și beneficiază de acces direct din Strada Ceferiștilor.

Stația nr. 3
Amplasamentul se poziționează în parcare la intrare biserică "Sf. Vineri" și beneficiază de acces direct din Strada Ceferiștilor.

Stația nr. 4
Amplasamentul se poziționează în parcare zonă bloc D1 2 și beneficiază de acces direct din Strada Cuza Vodă.

Stația nr. 5
Amplasamentul se poziționează în intersecția Străzii "1 Decembrie 1918" cu Strada Mihai Eminescu și beneficiază de acces direct din Strada Mihai Eminescu.

Stațiile nr. 6 și nr. 7
Amplasamentul se poziționează în zonă acces S.C. PROINVEST S.R.L. și beneficiază de acces direct din Strada Grădiniței.

Stația nr. 8
Amplasamentul se poziționează în zonă acces Kaufland și beneficiază de acces direct din Strada Moldovei.

Stația nr. 9
Amplasamentul se poziționează în zonă acces Primăria Veche și beneficiază de acces direct din Strada Ștefan cel Mare nr. 7.

I.1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/ documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Documentația tehnico-economică a fost aprobată prin Hotararea Municipiului Pașcani, Județul Iași.

I.1.4. Ordonatorul principal de credite

Ordonator principal de credite: municipiul Pașcani
Adresă: Stada Ștefan cel Mare, nr. 16, municiupiul Pașcani, județul Iași, România
Telefon: 0232.762.300
Email: office@primariapascani.ro

I.1.5. Investitorul

Ordonator principal de credite: municipiul Pașcani
Adresă: Stada Ștefan cel Mare, nr. 16, municiupiul Pașcani, județul Iași, România
Telefon: 0232.762.300
Email: office@primariapascani.ro

I.1.6. Beneficiarul investiției

Ordonator principal de credite: municipiul Pașcani
Adresă: Stada Ștefan cel Mare, nr. 16, municiupiul Pașcani, județul Iași, România
Telefon: 0232.762.300
Email: office@primariapascani.ro

I.1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

Proiectant de specialitate:
S.C. CRISBO COMPANY S.R.L.
Adresa poștală: Șos. Națională 178-180, Iași
Număr de telefon: 0232 214 014
E-mail: crisbocompany@gmail.com

I.2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Scenariul recomandat de către proiectant și aprobat de către beneficiar în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție este Scenariul 2 care presupune:

- Prelucrarea terenului pentru aplatizarea curbelor de nivel abrupte, aluzarea și compactarea pământului
- Inființarea/Amenajarea căilor de acces pentru autovehicule
- Amenejarea unui număr de 2 locuri de parcare pentru fiecare stație de reîncărcare
- Turnarea unei fundații din beton
- Incastrarea în fundația de beton a tijelor filetate de ancorare ale stației
- Instalarea stației de reîncarcare
- Instalarea tabloului electric
- Racordarea stației de încarcare la tabloul electric

- Racordarea staţiei de încarcare la punctul de transformare adiacent, conform fişei de soluţie a distribuitorului de energie electrică
- Instalarea elementelor de signalistică şi identitate vizuală

I.2.1. Particularităţi ale amplasamentului

a) descrierea amplasamentul;

Paşcani este un municipiu în judeţul Iaşi, Moldova, România, format din localităţile componente Blăgeşti, Boşteni, Gâşteşti, Lunca, Paşcani (reşedinţa) şi Sodomeni. Este al doilea centru urban ca mărime din judeţ, cu o populaţie de 33.745 locuitori (2011). Este un important nod de cale ferată.

Localizare: lucrările se vor realiza în intravilanul municipiului Paşcani.

Terenul se găseşte în intravilanul municipiului Paşcani şi este proprietate publică sau în administrarea municipiului Paşcani.

Amplasament: conform P.U.G. aprobat, intravilan, municipiul Paşcani prin Hotărârea Consiliului.

Tipul de proprietate: teren din domeniul public de interes local, domeniu public de interes.

Terenul ocupat de staţiile de reîncărcare proiectate este situat în intravilanul municipiului.

Obiectivul prezentei investiţii este de a amplasa 9 staţii de reîncărcare vehicule electrice, în 7 locaţii, amplasamentul staţiilor de reîncarcare se face astfel:

Amplasament Staţiile nr. 1 şi nr. 2
Coordonate GPS: 47.25583568289818, 26.71996841511076

Locaţia va asigura accesul nediscriminator al publicului la staţiile de reîncarcare instalate şi va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Regimul juridic: Amplasamentul propus se afla în intravilanul municipiului Paşcani şi se află în proprietatea Primăriei municipiului Paşcani, conform Extrasului de carte funciară nr. 65319.

Imobilul descris nu se înscrie în listele monumentelor istorice şi/sau ale naturii ori în zona de protecţie a acestora.

Regimul economic: Terenul nu este în acest moment productiv din punct de vedere economic. Destinaţia stabilită conform planurilor urbanistice, menţionată în Extrasul de carte funciară nr. 65319, are categoria de folosinţă: drum.

Astfel, nefiind cazul încadrarii în prevederile Ordinului 1366/2018, amplasamentul îşi va putea modifica destinaţia în curţi-construcţii.

În zonă există post de transformare PTAB 110.

Amplasament Staţia nr. 3
Coordonate GPS: 47.25556513644315, 26.71899483004665

Locaţia va asigura accesul nediscriminator al publicului la staţiile de reîncarcare instalate şi va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Regimul juridic: Amplasamentul propus se afla în intravilanul municipiului Paşcani şi se află în proprietatea Primăriei municipiului Paşcani, conform Extrasului de carte funciară nr. 65319.

Imobilul descris nu se înscrie în listele monumentelor istorice şi/sau ale naturii ori în zona de protecţie a acestora.

Regimul economic: Terenul nu este în acest moment productiv din punct de vedere economic. Destinaţia stabilită conform planurilor urbanistice, menţionată în Extrasul de carte funciară nr. 65319, are categoria de folosinţă: drum.

Astfel, nefiind cazul încadrarii în prevederile Ordinului 1366/2018, amplasamentul îşi va putea modifica destinaţia în curţi-construcţii.

În zonă există post de transformare PTCz .

Amplasament Staţia nr. 4
Coordonate GPS: 47.251633384724, 26.72243686226202

Locaţia va asigura accesul nediscriminator al publicului la staţiile de reîncarcare instalate şi va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Regimul juridic: Amplasamentul propus se află în intravilanul municipiului Paşcani şi se află în proprietatea Primăriei municipiului Paşcani, conform Extrasului de carte funciară nr. 61489.

Imobilul descris nu se înscrie în listele monumentelor istorice şi/sau ale naturii ori în zona de protecţie a acestora.

Regimul economic: Terenul nu este în acest moment productiv din punct de vedere economic. Destinaţia stabilită conform planurilor urbanistice, menţionata în Extrasul de carte funcţiară nr. 61489, are categoria de folosinţă: drum.

Astfel, nefiind cazul încadrarii în prevederile Ordinului 1366/2018, amplasamentul îţi va putea modifica destinaţia în curţi-construcţii.

În zonă există post de transformare PTCz 50.

Amplasament Staţia nr. 5
Coordonate GPS: 47.250039190593405, 26.724746361317987

Locaţia va asigura accesul nediscriminator al publicului la staţiile de reîncarcare instalate şi va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Regimul juridic: Amplasamentul propus se afla în intravilanul municipiului Paşcani şi se află în proprietatea Primăriei municipiului Paşcani, conform Extrasului de carte funciară nr. 65391.

Imobilul descris nu se înscrie în listele monumentelor istorice şi/sau ale naturii ori în zona de protecţie a acestora.

Regimul economic: Terenul nu este în acest moment productiv din punct de vedere economic. Destinaţia stabilită conform planurilor urbanistice, menţionată în Extrasul de carte funciară nr. 65391, are categoria de folosinţă: drum.

Astfel, nefiind cazul încadrarii în prevederile Ordinului 1366/2018, amplasamentul îşi va putea modifica destinaţia în curţi-construcţii.

În zonă există post de transformare PTAB 19.

Amplasament Stațiile nr. 6 și nr. 7
Coordonate GPS: 47.24613549881143, 26.73455932005387

Locația va sigura accesul nediscriminator al publicului la stațiile de reîncarcare instalate și va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Regimul juridic: Amplasamentul propus se afla în intravilanul municipiului Pașcani și se află în proprietatea Primăriei municipiului Pașcani, conform Extrasului de carte funciară nr. 65239.

Imobilul descris nu se inscrie în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Regimul economic: Terenul nu este în acest moment productiv din punct de vedere economic. Destinația stabilită conform planurilor urbanistice, menționata în Extrasul de carte functiară nr. 65239, are categoria de folosință: drum.

Astfel, nefiind cazul încadrarii în prevederile Ordinului 1366/2018, amplasamentul îți va putea modifica destinația în curți-construcții.

În zonă există post de transformare PTS 81.

Amplasament Stația nr. 8
Coordonate GPS: 47.24728833117478, 26.708866374747547

Locația va sigura accesul nediscriminator al publicului la stațiile de reîncarcare instalate și va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Regimul juridic: Amplasamentul propus se afla în intravilanul municipiului Pașcani și se află în proprietatea Primăriei municipiului Pașcani, conform Extrasului de carte funciară nr. 65208.

Imobilul descris nu se inscrie în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Regimul economic: Terenul nu este în acest moment productiv din punct de vedere economic. Destinația stabilită conform planurilor urbanistice, menționata în Extrasul de carte functiară nr. 65208, are categoria de folosință: drum.

Astfel, nefiind cazul încadrarii în prevederile Ordinului 1366/2018, amplasamentul îți va putea modifica destinația în curți-construcții.

În zonă există post de transformare PTCz 27.

Amplasament Stația nr. 9
Coordonate GPS: 47.24798973120502, 26.72315988669999

Locația va sigura accesul nediscriminator al publicului la stațiile de reîncarcare instalate și va beneficia de semnalizarea corespunzatoare.

Regimul juridic: Amplasamentul propus se afla în intravilanul municipiului Pașcani și se află în proprietatea Primăriei municipiului Pașcani, conform Extrasului de carte funciară nr. 64888.

Imobilul descris nu se inscrie în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Regimul economic: Terenul nu este în acest moment productiv din punct de vedere economic. Destinația stabilită conform planurilor urbanistice, menționata în Extrasul de carte functiară nr. 64888, are categoria de folosință: curți-construcții.

În zonă există post de transformare PTCz 5.

ORIENTAREA FIECĂREI STAȚII ÎN PUNCTE CARDINALE, ÎN FUNCȚIE DE LOCURILE DE PARCARE

Stațiile nr. 1 și nr. 2: orientarea stațiilor este Sud-Est
Stația nr. 3: orientarea stației este Sud-Est
Stația nr. 4: orientarea stației este Sud-Est
Stația nr. 5: orientarea stației este Est-Nord Est
Stațiile nr. 6 și nr. 7: orientarea stațiilor este Nord-Vest
Stația nr. 8: orientarea stației este Sud-Sud Est
Stația nr. 9: orientarea stației este Sud-Vest

Soluția tehnică presupune montarea unui număr de 9 stații de reîncarcare a autovehiculelor electrice și hybrid, dispuse astfel:

Amplasament Stațiile nr. 1 și nr. 2
Coordonate GPS: 47.25583568289818, 26.71996841511076

Amplasament Stația nr. 3
Coordonate GPS: 47.25556513644315, 26.71899483004665

Amplasament Stația nr. 4
Coordonate GPS: 47.251633384724, 26.72243686226202

Amplasament Stația nr. 5
Coordonate GPS: 47.250039190593405, 26.724746361317987

Amplasament Stațiile nr. 6 și nr. 7
Coordonate GPS: 47.24613549881143, 26.73455932005387

Amplasament Stația nr. 8
Coordonate GPS: 47.24728833117478, 26.708866374747547

Amplasament Stația nr. 9
Coordonate GPS: 47.24798973120502, 26.72315988669999

II.1. Analiza situației existente

Situația juridică a terenului

Toate lucrările de modernizare se vor realiza pe terenuri aflate în administrația domeniului public (intravilanul municipiului). Străzile pe care sunt propuse lucrările de modernizare se încadrează în PUG-ul orașului, iar pentru fiecare obiectiv de investiție există extrase de Carte Funciară.

Determinantă în decizia autorității publice locale de a face demersuri în sensul dezvoltării infrastructurii de încarcare a autovehiculelor electrice și hybrid a fost inexistentă acesteia la nivelul conturului studiat, atât la nivel public cât și privat.

De asemenea, autoritatea publică locală a luat în calcul creșterea exponențială a achiziției de autovehicule electrice și hybrid, acest fapt crescând probabilitatea utilizării unei infrastructuri de încarcare la nivelul municipiului Pașcani.

- Tensiunea de alimentare tablou:
- rețeaua de curent alternativ trifazată de tip TN-C:
- tensiunea nominală: Un=400 (-15÷+10%)V.c.a.;
- frecvență nominală: 50±1% Hz, pentru 99% din an;

  Alimentare echipamente:
- tensiunea de fază: U_f=230 (-15÷+10%)V.c.a.;
- tensiunea nominală: Un=400 (-15÷+10%)V.c.a.;
- frecvența nominală : 50±1% Hz, pentru 99% din an;
- valori ale indicatorilor de siguranță și scheme de alimentare – o cale de alimentare;
- durata de restabilire a alimentării în cazul unor întreruperi determinate de avarii în rețeaua electrică este până la remedierea defectului în instalațiile furnizorului;
- instalațiile proiectate nu sunt poluante;
- factorul de putere mediu la care va funcționa consumatorul: 0,99;
- puterea instalată nou proiectată este: 1.5 MW alimentarea realizandu-se din mai multe posturi de transformare;
- mod de alimentare: din rețeaua LEA 0,4kV existența alimentată din posturile de transformare existente sau PT nou inființat, Dacă în urma măsurătorilor prizelor de pamant valorile depășesc

GĂLĂTANU V. CIPRIAN ROMANIA MDLPA NR. 10164 [redacted] INGINER - VERIFICATOR DE PROIECTE

limitele admisibile (4Ω), prizele se vor suplimenta cu electrozi până la obținerea valorii de cel mult 4Ω, conform breviar de calcul

Delimitarea instalațiilor proiectate între furnizor și consumatori

Exploatarea și întreținerea instalațiilor până la punctul de delimitare al proprietății revine distribuitorului de energie iar exploatarea și întreținerea instalației în aval de punctul de delimitare revine Primăriei.

Delimitarea de proprietate și exploatare între furnizor și consumator se face la grupul de măsură (bornele de ieșire din contoare).

I.2 Descrierea insalațiilor electrice proiectate

Proiectul va oferi soluții tehnice pentru următoarele tipuri de instalații electrice:

- alimentarea cu energie electriă;
- instalațiile electrice de protecție împotriva socurilor electrice;
- priza de pământ.

Proiectul a fost întocmit pe baza Studiului de Fezabilitate întocmit anterior. Se menționează mai jos standardele și normativele specifice care obligatoriu trebuiesc respectate le execuția, verificarea, punerea în funcțiune și exploatarea instalațiilor electrice.

- Legea nr. 10/ 1995, modificată prin Legea nr. 177/ 2015, privind calitatea în construcții;
- Legea nr. 307/ 2006 privind apararea inpotriva incendiilor;
- Legea nr. 372/ 2005 privind performanța energetică a clădirilor;
- Legea 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor;
- Legea nr.13/2007 privind energia electrică;
- Legea nr. 137 /1995 privind protecția mediului;
- Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă;
- HGR nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;
- Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții aprobat prin nr. 272/1994;
- Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat prin HGR nr. 273/1994;
- Normativ pentru proiectarea, executarea și exploatarea instalațiilor electrice aferente clădirilor, indicativ 17-2011;
- Normativ privind proiectarea clădirilor civile din punct de vedere al cerinței de siguranță tn exploatare, indicativ NP-068-02;
- Regulament privind racordarea utilizatorilor de rețele electrice de interes public, aprobat prin HG nr.867 /2003;

GĂLĂTANU V. CIPRIAN ROMANIA MDLPA NR. 10164 [redacted] INGINER - VERIFICATOR DE PROIECTE

- Norme de prevenire, stingere și dotare Impotriva incendiior pentru producerea, transportul, distribuția energiei electrice și termice-indicativ PE 009 /93.
- Normativ pentru proiectarea și execuția rețelelor de cabluri electrice, indicativ NTE 007/08/00;
- Normativ de încercari și măsuratori la echipamente și instalații electrice, indicativ NTE 002/03/00;
- Normativ privind limitarea regimului nesimetri și deformant în rețele electrice, indicativ PE 143/94;
- Îndreptar de proiectare și execuție a instalațiilor de legare la pământ, indicativ 1RE-lp30-04; Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de instalații aferente construcțiilor, indicativ C56-02;
- Norme generale de protecția muncii -2002;
- Normativ de siguranța la foc a construcțiilor, indicativ P118-99;
- Norme generale de apărare împotriva incendiilor, aprobate prin Ordinul MAI nr.163/28.02.2007;
- Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, indicativ C300-1994;
- Ghid privind elaborarea caietelor de sarcini pentru executarea lucrărilor de construcții și instalații, aprobat prin O.MTCT nr. 39/2004;
- Ghidul criteriilor de performanță pentru instalațiile electrice din clădiri, indicativ GT-059-03; SR EN 61140/2016 -Protecția împotriva șocurilor electrice în instalații și echipamente electrice;
- SR HD 60364-4-41/2007 -Instalații electrice de joasă tensiune. Protecția împotriva șocurilor electrice;
- SR HD 60364-5-54/2007 -Instalații electrice de joasă tensiune. Sistem de legare la pământ, conductoare de protective;
- SR EN 60439-1/ -Ansambluri prefabricate de aparataj de joasă tensiune;

Instalațiile electrice proiectate sunt dimensionate pentru tensiunea de utilizare 400/230V, 50Hz. Documentația va cuprinde verificarea tehnică din punct de vedere al cerințelor esențiale de calitate a, b, c, d, e, f, g aferente specialității le conform prevederilor Legii 10/1995, modificată și completata prin legea 177 /2015, de către un verificator MDRAP. În conformitate cu legea 10/1995, modificată și completată prin legea 177 /2015 se stabilește cu faze determinate a execuție: verificarea rezistenței de dispersie a prizei de pămșnt a clădirii și probe de funcționare a instalațiilor electrice.

Lucrările de instalații electrice, se vor coordona cu lucrarile de amenajare platforme/drumuri/spații verzi pentru a se evita spargerea betoanelor sau deteriorarea finisajelor.

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții; Categoria de importanta a construcției este D – Construcții de importanță redusă

GĂLĂȚANU V. CIPRIAN ROMANIA MDLPA NR. 10164 [redacted] INGINER ELABORATOR DE PROIECTE

Clasa de importanță a construcției este IV – Clădiri de mică importanță pentru siguranța publică cu grad redus de ocupare și/sau de mică importanță economică, construcții agricole, locuințe unifamiliale.

- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia;

Pornind de la oportunitatea de finanțare a proiectului, se determină urmatoarele caracteristici constructive:

Transformator electri-Bloc de măsură dedicat-Tablou de distribuție dedicat-Stația de încarcare

Stațiile de reîncarcare propuse vor beneficia de un racord dedicat de la tabloul punctului de transformare din proximitatea acestora, racord ce urmează a fi executat conform fișei de soluție din cadrul avizului tehnic de racordare obținut.

Detaliile tehnice de racordare sunt prezentate pe larg în cadrul Memoriului tehnic de racordare, parte anexată a prezentului proiect tehnic.

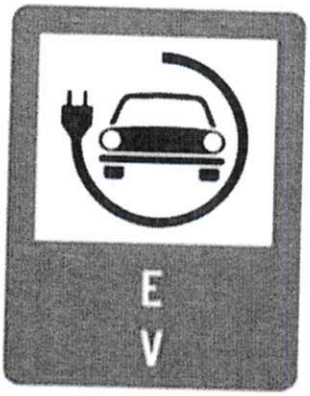
Stațiile de reîncărcare vor respecta cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Stațiile vor asigura un număr minim de două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de încarcare. Aceste locuri de parcare vor fi destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice și vor fi marcate corespunzator, cu culoarea verde, cu urmatoarea imagine:

GĂLĂTANU V. CIPRIAN
ROMÂNIA
MDLPA
NR. 10164
INGINER - VERIFICATOR DE PROIECTE



Accesul publicului la stațiile de încarcare va fi permanent și nediscriminatoriu. În proximitatea stațiilor de încarcare, în locuri cu bună vizibilitate vor fi instalate panouri de informare.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP

- Open Charge Point Protocol
- minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.
- echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse.

Este propusă echiparea fiecărui amplasament cu o stație cu două puncte de încarcare, unul ce funcționează în curent continuu, cu puterea instalată de 50 kW (fast charge) și unul ce funcționează în curent alternativ, cu puterea instalată de 22 kW.

Soluția racordării dedicate (rețea liberă de orice alt terț consumator) este recomandabilă datorită puterii instalate a stației de încarcare, ținând seama de starea rețelelor electrice din zonă, pentru evitarea supra solicitării rețelelor existente.

Principalele activități ce vor fi desfașurate vor fi:

- Prelucrarea terenului pentru aplatizarea curbelor de nivel abrupte, taluzarea și compactarea pământului
- Inființarea/Amenajarea căilor de acces pentru autovehicule
- Amenejarea unui număr de 2 locuri de parcare pentru fiecare stație de reîncărcare
- Turnarea unei fundații din beton pentru fiecare stație de încărcare
- Incastrarea în fundația de beton a tijelor filetate de ancorare ale stației
- Instalarea stației de reîncarcare
- Instalarea tabloului electric
- Racordarea stației de încarcare la tabloul electric

GĂLĂTANU V. CIPRIAN ROMÂNIA MOLDA NR. 10164 [redacted] INGINER - VERIFICATOR DE PROIECTE

- Racordarea stației de încarcare la punctul de transformare adiacent, conform fișei de soluție a distribuitorului de energie electrică
- Instalarea elementelor de signalistică și identitate vizuală

***Tabel** – Centralizator cantități de echipamente*

Nr. Crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate
1	Prelucrarea terenului	m^2	45
2	Inființarea/Amenajarea căilor de acces pentru autovehicule	Buc	7
3	Amenajarea locurilor de parcare	Buc	18
4	Fundatie stație de reîncărcare	Buc	9
5	Stație de reîncărcare	Buc	9
6	Instalarea elementelor de signalistică și identitate vizuală	Buc	7
7	Racordarea stației de încarcare la tabloul electric	Buc	9

Soluția tehnică presupune montarea unui număr de 9 stații de reîncarcare a autovehiculelor electrice și hybrid, dispuse astfel:

Amplasament Stațiile nr. 1 și nr. 2
Coordonate GPS: 47.25583568289818, 26.71996841511076

Amplasament Stația nr. 3
Coordonate GPS: 47.25556513644315, 26.71899483004665

Amplasament Stația nr. 4
Coordonate GPS: 47.251633384724, 26.72243686226202

Amplasament Stația nr. 5
Coordonate GPS: 47.250039190593405, 26.724746361317987

Amplasament Stațiile nr. 6 și nr. 7
Coordonate GPS: 47.24613549881143, 26.73455932005387

Amplasament Stația nr. 8
Coordonate GPS: 47.24728833117478, 26.708866374747547

GĂLĂTANU V. CIPRIAN ROMANIA MOLPA NR. 10164 [redacted] INGINER - VERIFICATOR DE PROIECTE

Amplasament Stația nr. 9
Coordonate GPS: 47.24798973120502, 26.72315988669999

Fundația stațiilor de încarcare se va constitui dintr-un bloc izolat de beton cu formă regulată, în care vor fi incastrate tijele filetate necesare ancorării stației de încarcare. Prin blocul de beton al fundației vor trece și tuburile pentru alimentarea electrică a stației.

Tijele metalice vor fi rigidizate prin întroducerea unei plăci inferioare de montaj, din oțel, prevazută cu fante pentru organizarea cablelor.

Fiecare stație va fi deservită de un număr de două locuri de parcare amenajate, marcate cu inscripție de culoare verde.

Stațiile vor fi dotate cu cabluri electrice cu prize multiple, pentru acoperirea unui număr cat mai mare de tipovariante de autovehicule deservite.

Stațiile de încarcare vor avea o construcție robustă, din materiale rezistente la șocuri și intemperii.

Înainte de începerea lucrărilor, constructorul are obligația să instruiască personalul tehnic și de execuție pentru fiecare fază/etapă din procesul de realizare al lucrării.

Va respecta toate prevederile din fișele tehnologie specifice de execuție din dotare, cât și prevederile din fișele tehnice livrate de furnizor odata cu fiecare echipament.

După instalarea și punerea în funcțiune a stațiilor de reîncarcare a mașinilor electrice se vor realiza urmatoarele teste și verificări:

- Probe de funcționare menționate în documentația de specialitate a fabricantului;
- Verificări PRAM (rezistență de dispersie a prizei de împământare, rezistență de izolație, rezistență buclei de defect, etc. conform specificațiilor din NTE –I7/2011.).
- Verificarea conectivității transmisiei de date de tip INTERNET PROTOCOL dintre stație și dispecerat;
- Verificarea sistemului de plată prin simulări specifice;
- Verificarea sistemului de blocare al cablului de electroalimentare.

Contorizarea energiei electrice

Din punct de vedere al utilităților necesare pentru funcționarea obiectivului este nevoie numai de asigurarea alimentării cu energie electrica conform datelor solicitate în avizul de racordare.

Contorizarea energiei electrice consumate va fi realizată de către fiecare stație de reîncărcare în parte.

Toate lucrarile aferente prezentului obiectiv de investiții vor fi executate sub supravegherea beneficiarului.

II.4 Dispoziții finale

Lucrările vor fi executate conform eşalonării fizice a lucrărilor de investiţii, prezentat în Graficul general de realizare a investiţiei publice. În vederea asigurării securităţii şi sănătăţii în muncă Cererile de deconectare linii electrice şi posturi de transformare vor fi depuse la operatorul de distribuţie a energiei electrice conform programului de execuţie de lucrări elaborate (Graficul general de realizare a investiţiei publice).

În perioada lucrărilor de montare pentru deconectarea reţelelor electrice vor fi depuse Cereri de deconectare linii electrice şi posturi de transformare la operatorul de distribuţie a energiei electrice.

Lucrul la reţeaua operatorului de distribuţie aflat sub tensiune este strict interzisă.

Proba de punere în funcţiune a staţiilor de încărcare va fi realizată după realizarea tuturor lucrărilor.

Calitatea lucrărilor executate va fi asigurată prin respectarea prevederilor legale din domeniu, prin asistenţa tehnică a proiectantului şi prin diriginte de şantier.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative/suplimentare faţă de situaţia existentă asupra mediului sau al peisajului, ci prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influenţe favorabile asupra factorilor de mediu (reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră echivalente (CO_2).

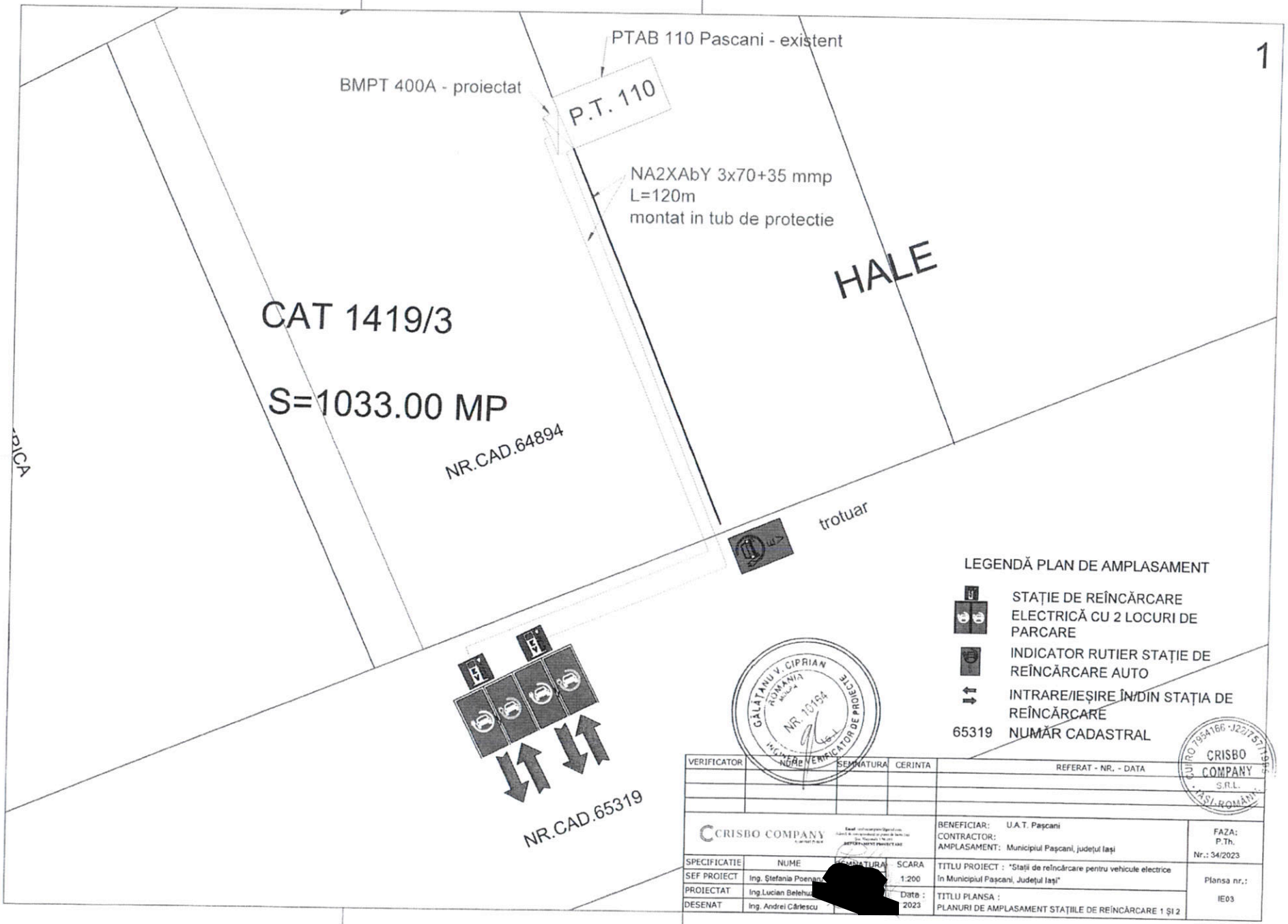
Soluţiile proiectate sunt compatibile cu reglementările de mediu naţionale, precum şi cu reglementările europene în domeniu, adoptate prin legislaţia naţională. Lucrările proiectate nu reprezintă şi nu produc surse de: poluare a apelor, poluare a aerului, zgomot şi vibraţii, radiaţii, poluare a solului şi subsolului, poluare a ecosistemelor terestre şi acvatice, poluare a aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public.

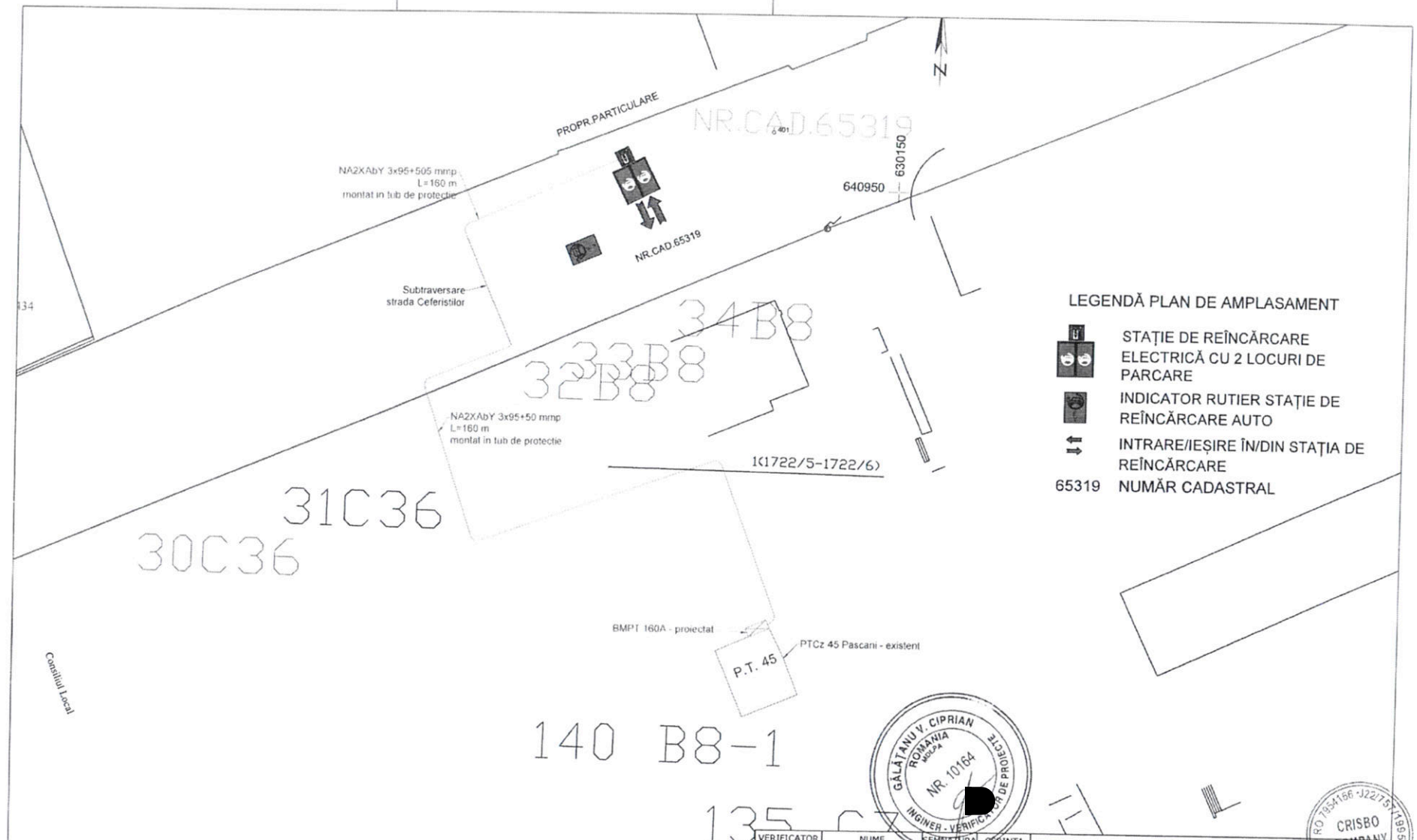
GĂLĂȚANU V. LUPU ROMÂNIA MDU NR 10164 [redacted] INGINER - VERIFICATOR DE PROIECTE

Întocmit,
Ing. Lucian Belehuz
[redacted]

Verificat,
Ing. Ștefania Pocnaru
[redacted]

CUI RO 7584166 CRISBO COMPANY S.R.L. IAȘI-ROMÂNIA


1
PTAB 110 Pascani - existent
BMPT 400A - proiectat
P.T. 110
NA2XAbY 3x70+35 mmp
L=120m
montat in tub de protectie
HALE
CAT 1419/3
S=1033.00 MP
NR.CAD.64894
trotuar
NR.CAD.65319
LEGENDĂ PLAN DE AMPLASAMENT
STAȚIE DE REÎNCĂRCARE ELECTRICĂ CU 2 LOCURI DE PARCARE
INDICATOR RUTIER STAȚIE DE REÎNCĂRCARE AUTO
INTRARE/IEȘIRE ÎN/DIN STAȚIA DE REÎNCĂRCARE
65319 NUMĂR CADASTRAL
GĂLĂTANU V. CIPRIAN
ROMÂNIA
NR. 10154
INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE
CRISBO COMPANY S.R.L.
IAȘI, ROMÂNIA
CUIRO 7954166 J22/751/1994
VERIFICATOR
NUME
SEMNATURA
CERINTA
REFERAT - NR. - DATA
CRISBO COMPANY
BENEFICIAR: U.A.T. Pașcani
CONTRACTOR:
AMPLASAMENT: Municipiul Pașcani, județul Iași
FAZA: P.Th.
Nr.: 34/2023
SPECIFICATIE
NUME
SEMNATURA
SCARA
SEF PROIECT
Ing. Ștefania Poena[redacted]
1:200
PROIECTAT
Ing.Lucian Belehu[redacted]
Data : 2023
DESENAT
Ing. Andrei Cârlescu
TITLU PROIECT : "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"
Plansa nr.: IE03
TITLU PLANSA :
PLANURI DE AMPLASAMENT STAȚIILE DE REÎNCĂRCARE 1 ȘI 2



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA

GĂLĂȚANU V. CIPRIAN ROMANIA MUNCA NR. 10164 INGINER - VERIFICATOR DE PROIECTE

CRISBO COMPANY S.R.L. CU RO 7954166 J22/7517/1995 IASI, ROMANIA

CRISBO COMPANY

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA
SEF PROIECT	Ing. Ștefania Poenaru	[redacted]	1:500
PROIECTAT	Ing.Lucian Belehuz		Data : 2023
DESENAT	Ing. Andrei Cârlescu		

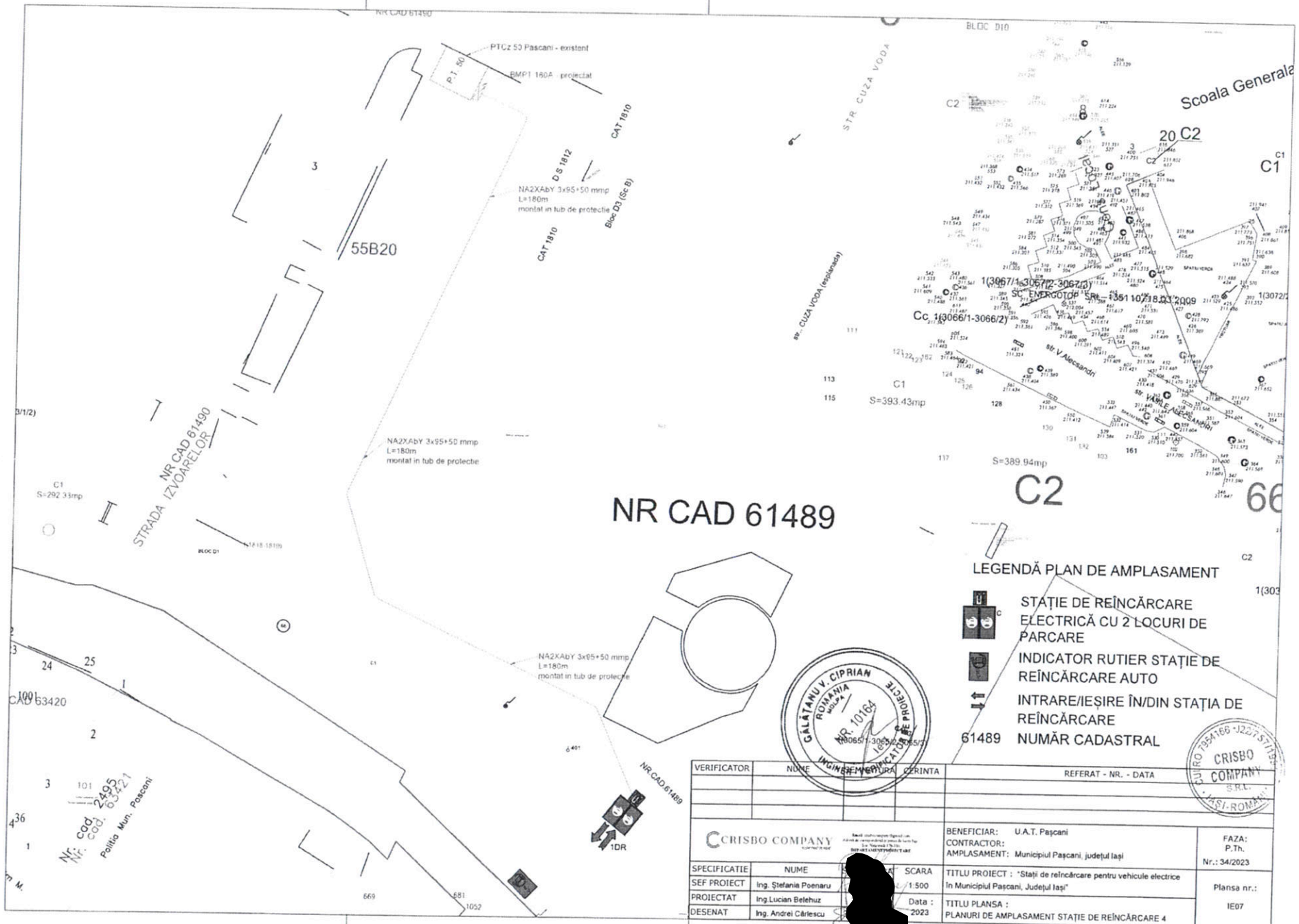
BENEFICIAR: U.A.T. Pașcani
CONTRACTOR:
AMPLASAMENT: Municipiul Pașcani, județul Iași

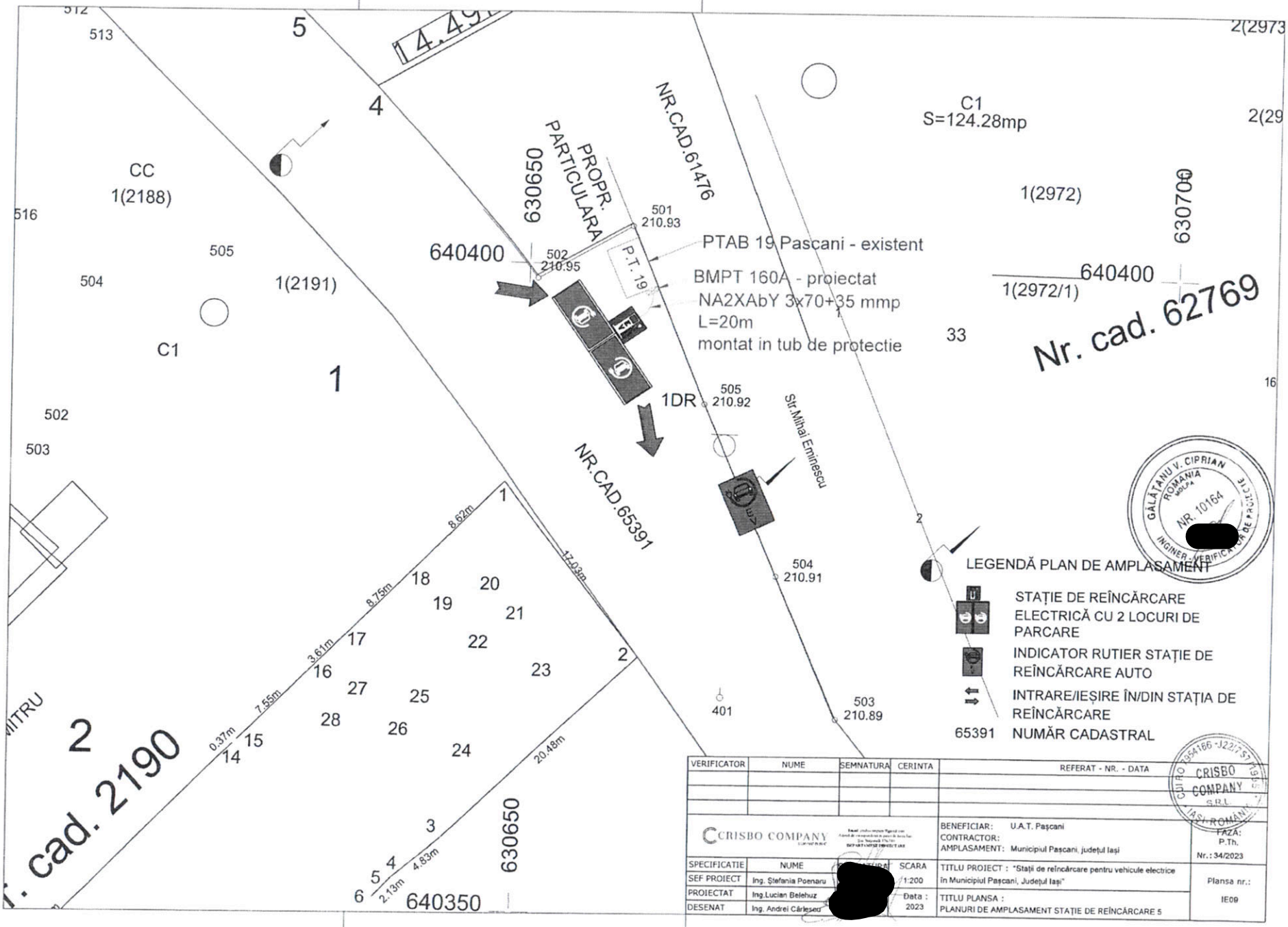
FAZA: P.Th.
Nr.: 34/2023

TITLU PROIECT : "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"

Plansa nr.: IE05

TITLU PLANSA : PLANURI DE AMPLASAMENT STAȚIE DE REÎNCĂRCARE 3


NR CAD 61489
NR CAD 61490
PTCz 50 Pascani - existent
BMPT 160A - proiectat
P.T. 50
CAT 1810
D S 1812
NA2XAbY 3x95+50 mmp
L=180m
montat in tub de protectie
Bloc D3 (Sc B)
55B20
STR. CUZA VODA
STR. CUZA VODA (esplanada)
Scoala Generala
BLOC D10
C2
20 C2
C1
1(3067/1-3067/2)
SC ENERGOTOP SRL - 1351 10/18.01.2009
Cc 1(3066/1-3066/2)
str.V.Alexandri
S=393.43mp
S=389.94mp
NR CAD 61490
STRADA IZVOARELOR
C1
S=292.33mp
BLOC D1
NA2XAbY 3x95+50 mmp
L=180m
montat in tub de protectie
NA2XAbY 3x95+50 mmp
L=180m
montat in tub de protectie
CAD 63420
Nr. cad. 24495
Nr. cad. 63421
Politia Mun. Pascani
NR.CAD.61489
1DR
LEGENDĂ PLAN DE AMPLASAMENT
STAȚIE DE REÎNCĂRCARE ELECTRICĂ CU 2 LOCURI DE PARCARE
INDICATOR RUTIER STAȚIE DE REÎNCĂRCARE AUTO
INTRARE/IEȘIRE ÎN/DIN STAȚIA DE REÎNCĂRCARE
61489 NUMĂR CADASTRAL
GĂLĂȚANU V. CIPRIAN
ROMANIA
NR. 10164
INGINER EMERITURA
CRISBO COMPANY S.R.L.
IAȘI-ROMANIA
VERIFICATOR
NUME
SEMNĂTURA
CERINTA
REFERAT - NR. - DATA
CRISBO COMPANY
BENEFICIAR: U.A.T. Pașcani
CONTRACTOR:
AMPLASAMENT: Municipiul Pașcani, județul Iași
FAZA: P.Th.
Nr.: 34/2023
SPECIFICATIE
NUME
SCARA
SEF PROIECT
Ing. Ștefania Poenaru
1:500
PROIECTAT
Ing.Lucian Belehuz
Data : 2023
DESENAT
Ing. Andrei Cărlescu
TITLU PROIECT : "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"
TITLU PLANSA :
PLANURI DE AMPLASAMENT STAȚIE DE REÎNCĂRCARE 4
Plansa nr.:
IE07



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA

CRISBO COMPANY

BENEFICIAR: U.A.T. Pașcani
CONTRACTOR:
AMPLASAMENT: Municipiul Pașcani, județul Iași

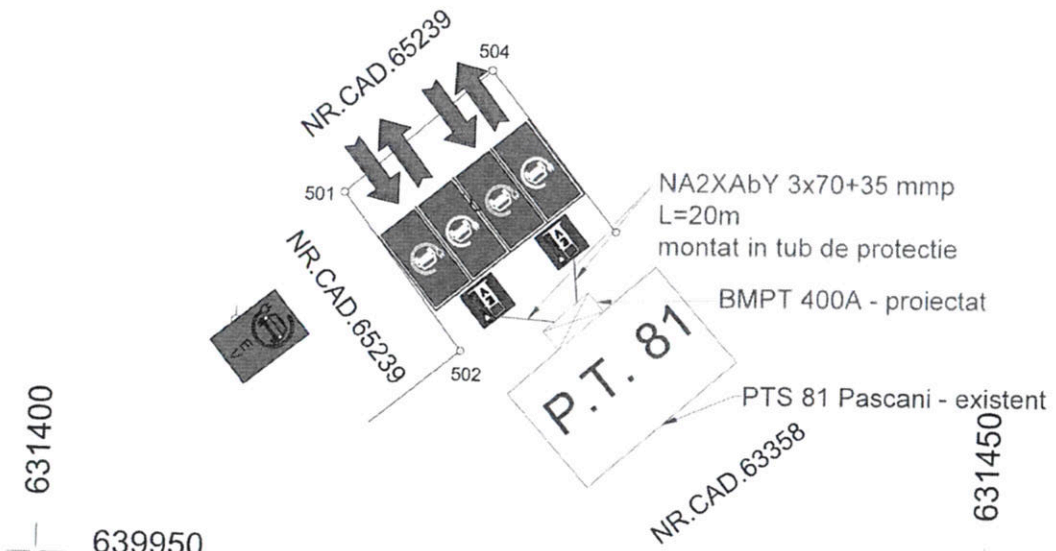
FAZA: P.Th.
Nr.: 34/2023

SPECIFICATIE	NUME	SCARA
SEF PROIECT	Ing. Ștefania Poenaru	1:200
PROIECTAT	Ing.Lucian Belehuz	Data : 2023
DESENAT	Ing. Andrei Cârlescu	

TITLU PROIECT : "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"

TITLU PLANSA : PLANURI DE AMPLASAMENT STAȚIE DE REÎNCĂRCARE 5

Plansa nr.: IE09



LEGENDĂ PLAN DE AMPLASAMENT

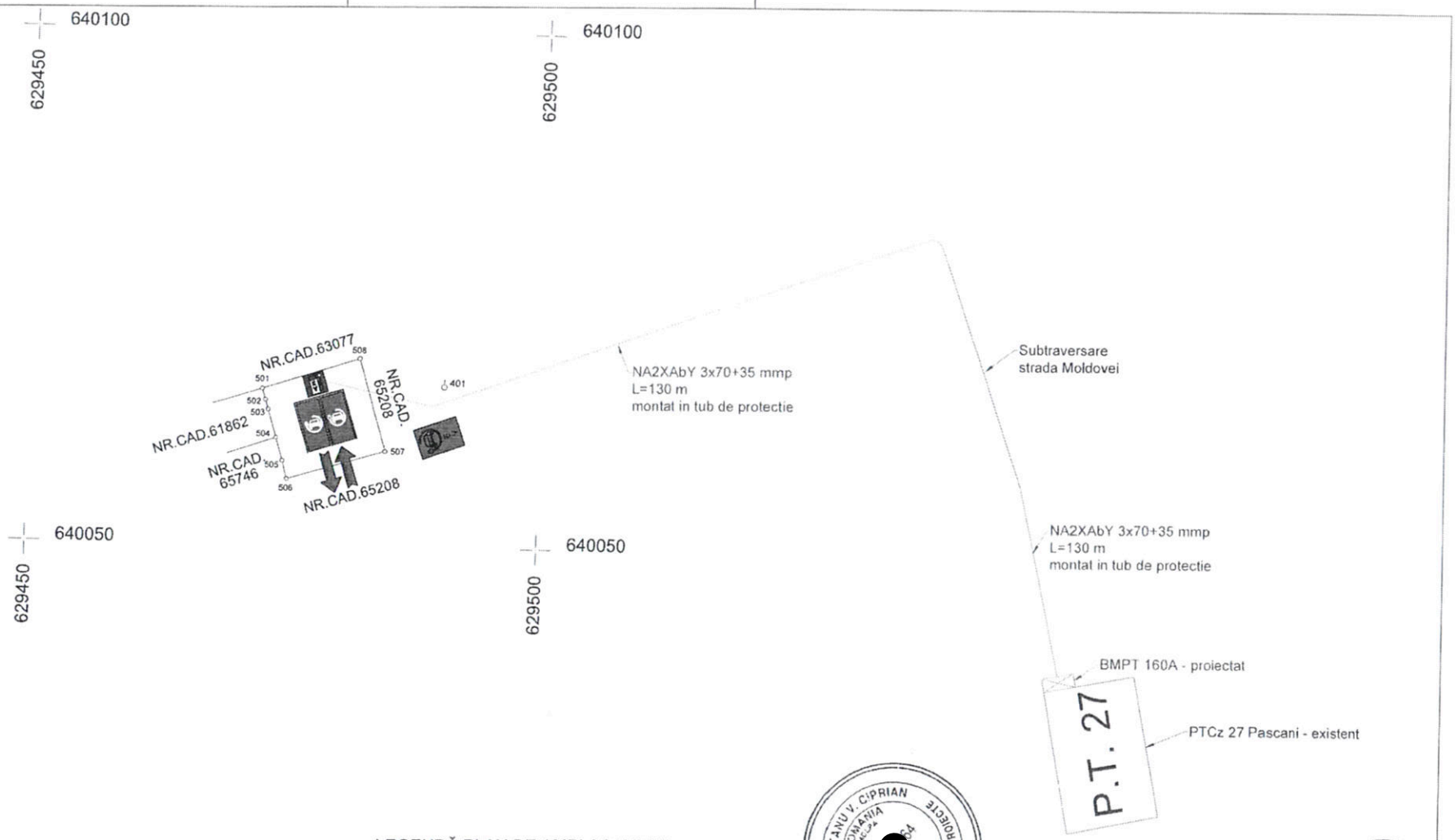
- STAȚIE DE REÎNCĂRCARE ELECTRICĂ CU 2 LOCURI DE PARCARE
- INDICATOR RUTIER STAȚIE DE REÎNCĂRCARE AUTO
- INTRARE/IEȘIRE ÎN/DIN STAȚIA DE REÎNCĂRCARE
- 65239 NUMĂR CADASTRAL

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA

CRISBO COMPANY		BENEFICIAR: U.A.T. Pașcani CONTRACTOR: AMPLASAMENT: Municipiul Pașcani, județul Iași	FAZA: P.Th. Nr.: 34/2023
SPECIFICATIE	NUME	SCARA 1:200	TITLU PROIECT : "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"	Planșa nr.: IE11
SEF PROIECT	Ing. Ștefania Poenaru			
PROIECTAT	Ing.Lucian Belehuz	Data : 2023	TITLU PLANSA : PLANURI DE AMPLASAMENT STAȚIILE DE REÎNCĂRCARE 6 ȘI 7	
DESENAT	Ing. Andrei Cărlescu			

GALĂȚANU V. CIPRIAN ROMÂNIA MOLDOVA INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE

CRISBO COMPANY S.R.L. IAȘI-ROMÂNIA



LEGENDĂ PLAN DE AMPLASAMENT

- STAȚIE DE REÎNCĂRCARE ELECTRICĂ CU 2 LOCURI DE PARCARE
- INDICATOR RUTIER STAȚIE DE REÎNCĂRCARE AUTO
- INTRARE/IEȘIRE ÎN/DIN STAȚIA DE REÎNCĂRCARE
- 65208 NUMĂR CADASTRAL

GĂLĂȚANU V. CIPRIAN ROMÂNIA VERIFICATOR DE PROIECTE

[redacted]

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA

CRISBO COMPANY

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	
SEF PROJECT	Ing. Ștefania Poenaru	[redacted]	1:200	
PROIECTAT	Ing.Lucian Belehuz		Data : 2023	
DESENAT	Ing. Andrei Cârlescu			

BENEFICIAR: U.A.T. Pașcani
CONTRACTOR:
AMPLASAMENT: Municipiul Pașcani, județul Iași

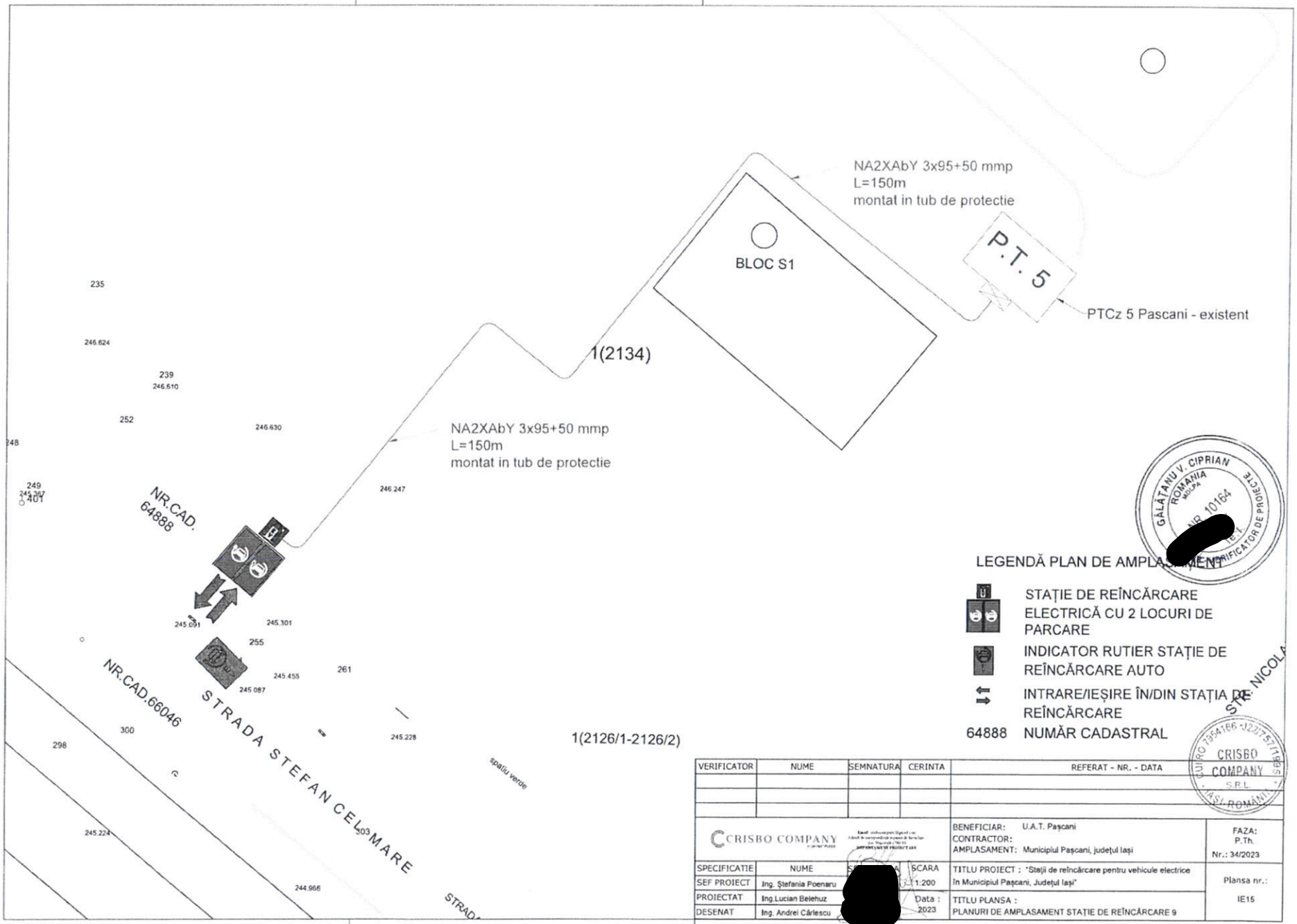
TITLU PROIECT : "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"

TITLU PLANSA : PLANURI DE AMPLASAMENT STAȚIE DE REÎNCĂRCARE 8

FAZA: P.Th.
Nr.: 34/2023

Plansa nr.: IE13

CU RO 7954166 J22/751/1995 CRISBO COMPANY S.R.L. IAȘI-ROMÂNIA



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - NR. - DATA

CRISBO COMPANY				BENEFICIAR: U.A.T. Pașcani CONTRACTOR: AMPLASAMENT: Municipiul Pașcani, județul Iași	FAZA: P.Th. Nr.: 34/2023
SPECIFICATIE	NUME	[redacted]	SCARA 1:200	TITLU PROIECT : "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"	Plansa nr.: IE15
SEF PROIECT	Ing. Ștefania Poenaru				
PROIECTAT	Ing.Lucian Belehuz		Data : 2023	TITLU PLANSA : PLANURI DE AMPLASAMENT STAȚIE DE REÎNCĂRCARE 9	
DESENAT	Ing. Andrei Cârlescu	[redacted]			

Beneficiar: Municipiul Pașcani, Județul Iași
Executant:
Proiectant: CRISBO COMPANY SRL
Obiectivul: "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizarii

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	*1 Statiile nr. 1 si nr. 2*	*12,495.00*	*2,374.05*	*14,869.05*
2.2	*1 Statia nr. 3*	*10,115.00*	*1,921.85*	*12,036.85*
2.3	*1 Statia nr. 4*	*10,115.00*	*1,921.85*	*12,036.85*
2.4	*1 Statia nr. 5*	*10,115.00*	*1,921.85*	*12,036.85*
2.5	*1 Statiile nr. 6 si nr. 7*	*12,495.00*	*2,374.05*	*14,869.05*
2.6	*1 Statia nr. 8*	*10,115.00*	*1,921.85*	*12,036.85*
2.7	*1 Statia nr. 9*	*10,115.00*	*1,921.85*	*12,036.85*
TOTAL CAPITOL 2		**75,564.99**	**14,357.35**	**89,922.34**
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	27,000.00	5,130.00	32,130.00
3.1.1	Studii de teren	27,000.00	5,130.00	32,130.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	34,050.00	6,469.50	40,519.50
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	3,335.00	633.65	3,968.65

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	12,870.00	2,445.30	15,315.30
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1,000.00	190.00	1,190.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	16,845.00	3,200.55	20,045.55
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.7	Consultanta	52,200.00	9,918.00	62,118.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	52,200.00	9,918.00	62,118.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	19,140.00	3,636.60	22,776.60
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	10,140.00	1,926.60	12,066.60
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	5,140.00	976.60	6,116.60
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de cate Inspectoratul de Stat in Constructii	5,000.00	950.00	5,950.00
3.8.2	Dirigentie de santier	9,000.00	1,710.00	10,710.00
TOTAL CAPITOL 3		**147,390.00**	**28,004.10**	**175,394.10**

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	311,236.58	59,134.95	370,371.53
4.1.1	*1 Statiile nr. 1 si nr. 2*	*22,505.13*	*4,275.97*	*26,781.10*
4.1.2	*1 Statia nr. 3*	*66,696.55*	*12,672.34*	*79,368.89*
4.1.3	*1 Statia nr. 4*	*50,583.83*	*9,610.93*	*60,194.76*
4.1.4	*1 Statia nr. 5*	*12,256.01*	*2,328.64*	*14,584.65*
4.1.5	*1 Statiile nr. 6 si nr. 7*	*41,139.22*	*7,816.45*	*48,955.67*
4.1.6	*1 Statia nr. 8*	*63,284.48*	*12,024.05*	*75,308.53*
4.1.7	*1 Statia nr. 9*	*54,771.37*	*10,406.56*	*65,177.93*
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	9,534.14	1,811.49	11,345.63
4.2.1	*1 Statiile nr. 1 si nr. 2*	*2,118.70*	*402.55*	*2,521.25*
4.2.2	*1 Statia nr. 3*	*1,059.35*	*201.28*	*1,260.63*
4.2.3	*1 Statia nr. 4*	*1,059.35*	*201.28*	*1,260.63*
4.2.4	*1 Statia nr. 5*	*1,059.35*	*201.28*	*1,260.63*
4.2.5	*1 Statiile nr. 6 si nr. 7*	*2,118.70*	*402.55*	*2,521.25*
4.2.6	*1 Statia nr. 8*	*1,059.35*	*201.28*	*1,260.63*
4.2.7	*1 Statia nr. 9*	*1,059.35*	*201.28*	*1,260.63*
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1,147,500.00	218,025.00	1,365,525.00
4.3.1	*1 Statiile nr. 1 si nr. 2*	*255,000.00*	*48,450.00*	*303,450.00*
4.3.2	*1 Statia nr. 3*	*127,500.00*	*24,225.00*	*151,725.00*
4.3.3	*1 Statia nr. 4*	*127,500.00*	*24,225.00*	*151,725.00*
4.3.4	*1 Statia nr. 5*	*127,500.00*	*24,225.00*	*151,725.00*
4.3.5	*1 Statiile nr. 6 si nr. 7*	*255,000.00*	*48,450.00*	*303,450.00*
4.3.6	*1 Statia nr. 8*	*127,500.00*	*24,225.00*	*151,725.00*
4.3.7	*1 Statia nr. 9*	*127,500.00*	*24,225.00*	*151,725.00*

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		**1,468,270.73**	**278,971.44**	**1,747,242.17**

CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5,442.60	0.00	5,442.60
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1,981.68	0.00	1,981.68
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	396.34	0.00	396.34
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,981.68	0.00	1,981.68
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	1,082.90	0.00	1,082.90
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	2,000.00	380.00	2,380.00
TOTAL CAPITOL 5		**7,442.60**	**380.00**	**7,822.60**

CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**

TOTAL "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani, Județul Iași"	**1,698,668.32**	**321,712.89**	**2,020,381.20**
TOTAL Constructii+Montaj	**396,335.72**	**75,303.79**	**471,639.50**

PROIECTANT,

[redacted]

CUI RO 7964166 J22/757/1995 COMPANY S.R.L. IAȘI-ROMÂNIA

BENEFICIAR,

[redacted]

Formular generat cu programul eDevize (www.eDevize.ro)

Proiectant SC CRISBO COMPANY SRL
Beneficiar MUNICIPIUL PASCANI

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectivului de investitie

" Statii de reincarcare pentru vehicule electrice in municipiul Pascani, Judetul Iasi"

		DEVIZ TOTALIZATOR			CHELTUIELI ELIGIBILE			CHELTUIELI NEELIGIBILE		
Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA	Valoare fara TVA	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	Valoare fara TVA	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		RON	RON	RON	RON	RON	RON	RON	RON	RON
1	2	3	4	5	3	4	5	3	4	5
	CAP. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului									
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectia utilitatilor	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 1	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	CAP. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii									
2.1	Cheltuieli pentru retele exterioare	75,564.99	14,357.35	**89,922.34**	0.00	0.00	0.00	75,564.99	14,357.35	89,922.34
2.1.1	*Branșament electricpană la punctul de delimitare*	*75,564.99*	*14,357.35*	***89,922.34***	*0.00*	*0.00*	*0.00*	*75,564.99*	*14,357.35*	*89,922.34*
	Total capitol 2	**75,564.99**	**14,357.35**	**89,922.34**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**75,564.99**	**14,357.35**	**89,922.34**
	CAP. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica									
3.1	Studii	27,000.00	5,130.00	**32,130.00**	0.00	0.00	0.00	27,000.00	5,130.00	32,130.00
	3.1.1 Studii de teren	27,000.00	5,130.00	**32,130.00**	0.00	0.00	0.00	27,000.00	5,130.00	32,130.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cl	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	34,050.00	6,469.50	**40,519.50**	21,180.00	4,024.20	25,204.20	12,870.00	2,445.30	15,315.30
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	3,335.00	633.65	**3,968.65**	3,335.00	633.65	3,968.65	0.00	0.00	0.00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	12,870.00	2,445.30	**15,315.30**		0.00	0.00	12,870.00	2,445.30	15,315.30
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1,000.00	190.00	**1,190.00**	1,000.00	190.00	1,190.00	0.00	0.00	0.00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	16,845.00	3,200.55	**20,045.55**	16,845.00	3,200.55	20,045.55	0.00	0.00	0.00

3.6	Organizarea procedurilor de achizitie publica	15,000.00	2,850.00	**17,850.00**	0.00	0.00	0.00	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.7	Consultanta	52,200.00	9,918.00	**62,118.00**	52,000.00	9,880.00	61,880.00	200.00	38.00	238.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	52,200.00	9,918.00	**62,118.00**	52,000.00	9,880.00	61,880.00	200.00	38.00	238.00
	3.7.2 Audit financiar	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	19,140.00	3,636.60	**22,776.60**	0.00	0.00	0.00	19,140.00	3,636.60	22,776.60
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	10,140.00	1,926.60	**12,066.60**	0.00	0.00	0.00	10,140.00	1,926.60	12,066.60
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	5,140.00	976.60	**6,116.60**	0.00	0.00	0.00	5,140.00	976.60	6,116.60
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5,000.00	950.00	**5,950.00**	0.00	0.00	0.00	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.8.2 Dirigintie de santier	9,000.00	1,710.00	**10,710.00**	0.00	0.00	0.00	9,000.00	1,710.00	10,710.00
	Total capitol 3	**147,390.00**	**28,004.10**	**175,394.10**	**73,180.00**	**13,904.20**	**87,084.20**	**74,210.00**	**14,099.90**	**88,309.90**
	CAP. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza									
4.1	Constructii si instalatii	311,236.58	59,134.95	**370,371.53**	146,951.25	27,920.74	174,871.99	164,285.33	31,214.21	195,499.54
4.1.1	*Statie 1 multistandard -*	*311,236.58*	*59,134.95*	***370,371.53***	*311,236.58*	*59,134.95*	*370,371.53*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	9,534.14	1,811.49	**11,345.63**	9,534.14	1,811.49	11,345.63	0.00	0.00	0.00
4.2.1	*Statie 1 multistandard - S*	*9,534.14*	*1,811.49*	***11,345.63***	*9,534.14*	*1,811.49*	*11,345.63*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	1,147,500.00	218,025.00	**1,365,525.00**	1,147,500.00	218,025.00	1,365,525.00	0.00	0.00	0.00
4.3.1	*Statie 1 multistandard -*	*1,147,500.00*	*218,025.00*	***1,365,525.00***	*1,147,500.00*	*218,025.00*	*1,365,525.00*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu nece	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 4	**1,468,270.72**	**278,971.44**	**1,747,242.16**	**1,303,985.39**	**247,757.22**	**1,551,742.61**	**164,285.33**	**31,214.21**	**195,499.54**
	CAP. 5 - Alte cheltuieli									
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. - Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (2,5%)	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. - Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	5,442.60	0.00	**5,442.60**	1,082.90	0.00	1,082.90	4,359.70	0.00	4,359.70
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	1,981.68	0.00	**1,981.68**	0.00	0.00	0.00	1,981.68	0.00	1,981.68
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea	396.34	0.00	**396.34**	0.00	0.00	0.00	396.34	0.00	396.34
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,981.68	0.00	**1,981.68**	0.00	0.00	0.00	1,981.68	0.00	1,981.68
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	1,082.90	0.00	**1,082.90**	1,082.90	0.00	1,082.90	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	0.00	0.00	**0.00**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	2,000.00	380.00	**2,380.00**	2,000.00	380.00	2,380.00	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 5	**7,442.60**	**380.00**	**7,822.60**	**3,082.90**	**380.00**	**3,462.90**	**4,359.70**	**0.00**	**4,359.70**

	Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste									
6. 1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6. 2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total capitol 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	1,698,668.32	321,712.89	2,020,381.20	1,380,248.29	262,041.42	1,642,289.71	318,420.02	59,671.46	378,091.49
	din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + +5.1.1)	396,335.72	75,303.79	471,639.50	156,485.39	29,732.22	186,217.61	239,850.32	45,571.56	285,421.88

Calcul procent finantare	
ajutor financiar	1,642,289.71
cofinantare eligibile	0.00
TOTAL eligibil	1,642,289.71

Finantare nerambursabila	**1,642,289.71**
FN in %din valoarea total eligibila	100.00%
Valoarea totala a proiectului	**2,020,381.20**
Contributia proprie - %	0.00%
Contributia proprie - valoric	0.00
Cheltuieli neeligibile	378,091.49
Cheltuieli neeligibile+Contributie proprie	**378,091.49**

BENEFICIAR:
Municipiul Pascani, Judetul Iasi

[redacted]

Nr. 28364 din 15.11.2023

NR: 28364
DATA: 15/11/2023
COD: 1ECA2

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico – economice – Proiect tehnic și Detalii de execuție și actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:
„Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Pașcani, județul Iași".

Având în vedere:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, actualizată cu modificările şi completările ulterioare.
- Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, actualizată cu modificările și completările ulterioare.
- Necesitatea de a asigura finanțarea cheltuielilor neeligibile de la bugetul local de venituri și cheltuieli și din alte surse legal constituite.
- Prevederile art. 129, alin(2), lit.b) si alin. (4), lit. d) din O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ.

Având în vedere prevederile H.C.L. nr. 174/28.07.2022 privind aprobarea participării Municipiului Pașcani, in cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reâncărcare pentru vehicule electrice în localități și aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectul de investiții: "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani".

Având în vedere prevederile H.C.L. nr. 90/22.05.2023 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 174 din 28.07.2022 privind aprobarea participării Municipiului Pașcani, in cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reâncărcare pentru vehicule electrice în localități și aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectul de investiții: "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani"

Având în vedere Memoriu Justificativ, transmis de proiectantul SC CRISBO COMPANY SRL înregistrat cu nr. 14240/16.06.2023, prin care se transmite punctul de vedere al proiectantului referitor la actualizările documentației tehnice de proiectare, ca urmare a emiterii Avizelor Tehnice de Racordare ale amplasamentelor.

În urma obținerii avizelor tehnice de racordare la rețeaua electrică și prin asimilarea în cadrul listelor de cantități și a devizului general de lucrări pentru realizarea instalației de racordare cât și componenta tarifului de racordare corespunzătoare instalației de racordare, valoarea totală a investiției a crescut.

Obiectivul general al proiectului este amplasarea unui număr de 9 stații de încărcare a autovehiculelor electrice și hybrid, se va asigura infrastructura facilă de alimentare necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul Pascani, județul Iași.

Fiecare din cele 9 stații de reîncărcare formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere mai mare sau egală cu 50 kW și un punct de reîncărcare care permite încărcarea în curent alternativ la o putere mai mare sau egală cu 22 kW a vehiculelor electrice, vor permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces va permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

Se asigură un număr de locuri de parcare egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate conform cerințelor din Ghidul Programului (marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului).

Se asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect.

În scopul realizării investiției "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani" se propune înscrierea municipiului Pașcani pe harta punctelor de încărcare pentru autovehicule electrice și hybrid, asigurarea acestui serviciu pentru cetățenii municipilui, asigurarea unui climat modern, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

În temeiul dispozițiilor art.196 alin(1), lit.a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice – Proiect tehnic și Detalii de execuție și actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: ***„Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Pașcani, județul Iași".***

INIȚIATOR:
PRIMAR,
Marius Nicolae Pintilie

[redacted]

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI, MUNICIPIUL PAȘCANI
PRIMAR

R O M Â N I A
JUDEȚUL IAȘI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI
SERVICIUL TEHNIC ȘI INVESTIȚII

Nr. 28369 din 15.11.2023

NR: 28369
DATA: 15/11/2023
COD: 1ECB6

DE ACORD,
PRIMAR:
Marius Nicolae Pintilie
[redacted]

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico – economice – Proiect tehnic și Detalii de execuție și actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:
„Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Pașcani, județul Iași".

Având în vedere Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 28364 / 15.11.2023, întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre.

Având în vedere prevederile H.C.L. al Municipiului Pașcani nr. 174/28.07.2022 privind aprobarea participării Municipiului Pașcani, în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reâncarcare pentru vehicule electrice în localități și aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectul de investiții: "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani".

Având în vedere prevederile H.C.L. al Municipiului Pașcani nr. 90 / 22.05.2023 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 174 din 28.07.2022 privind aprobarea participării Municipiului Pașcani, în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reâncărcare pentru vehicule electrice în localități și aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectul de investiții: "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Pașcani".

Având în vedere Memoriu Justificativ, transmis de proiectantul SC CRISBO COMPANY SRL înregistrat cu nr. 14240/16.06.2023, prin care se transmite punctul de vedere al proiectantului referitor la actualizările documentației tehnice de proiectare, ca urmare a emiterii Avizelor Tehnice de Racordare ale amplasamentelor.

Obiectivul general al proiectului este amplasarea unui număr de 9 stații de încărcare a autovehiculelor electrice și hybrid, se va asigura infrastructura facilă de alimentare necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxin de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul Pascani, județul Iași.

Fiecare din cele 9 stații de reîncărcare formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere mai mare sau egală cu 50 kW și un punct de reîncărcare care permite încărcarea în curent alternativ la o putere mai mare sau egală cu 22 kW a vehiculelor electrice, vor permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces va permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

Se asigură un număr de locuri de parcare egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate conform cerințelor din Ghidul Programului (marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului).

Se asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect.

În urma obținerii avizelor tehnice de racordare la rețeaua electrică și prin asimilarea în cadrul listelor de cantități și a devizului general de lucrări pentru realizarea instalației de racordare cât și componenta tarifului de racordare corespunzătoare instalației de racordare, valoarea totală a investiției a crescut de la 1.839.795,96 lei cu TVA inclus, la 2.020.381,20 lei cu TVA inclus. Totodată în luna august 2023 A.F.M. a publicat Anexa 1 – Centralizatorul proiectelor aprobate, cu noile valori eligible nerambursabile, unde valoarea eligibilă a fost diminuată de la valoarea de 1.746.823,29 lei la valoarea 1.642.289,71 lei.

Valoarea estimată totală a cheltuielilor cu TVA inclus, este conform Devizului General de **2.020.381,20 lei**, inclusiv TVA 19% din care,

- Valoarea lucrărilor, (C+M)**: 471.639,50 lei**, inclusiv TVA 19%,
- Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale: **1.365.525,00 lei,** inclusiv TVA 19%;
- Valoare maximă eligibilă: **1.642.289,71 lei,** inclusiv TVA 19%;
- Valoare neeligibilă: **378.091,49 lei,** inclusiv TVA 19%;

- **Cheltuieli eligibile:**

- Cap. 3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de intervenții și deviz general = **3.968,65 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului Tehnic și a detaliilor de execuție = **1.190,00 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 3.5.6 Proiect Tehnic și detalii de execuție = **20.045,55 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 3.7 Consultanța = **61.880,00 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 4.1 Construcții și instalații = **174.871,99 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale = **11.345,63 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj = **1.365.525,00 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare = **1.082,90 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 5.4 Cheltuieli diverse informare și publicitate = **2.380,00 lei**, inclusiv TVA.

- **Cheltuieli neeligibile;**

- Cap. 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții (instalații de racordare până la punctul de delimitare) = **89.922,34 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 3.1 Studii = **32.130,00 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor = **15.315,30 lei**, inclusiv TVA;
- 3.6 Organizare procedurilor de achiziție publică = **17.850,00 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 3.7 Consultanța = **238,00 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 3.8 Asistență tehnică = **22.776,60 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 4.1 Construcții și instalații = **195.499,54 lei**, inclusiv TVA;
- Cap. 5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului = **4.359,70 lei**, inclusiv TVA.

Durata propusă pentru realizare a lucrărilor este de **9 luni**.

Valoarea estimată a cheltuielilor este responsabilitatea proiectantului general, acesta raportându-se la baza de date proprie.

Documentația tehnico – economică – Proiect tehnic și Detalii de execuție (P.Th.+DE), se identifică cu nr. 34/2023 și a fost elaborat, de către S.C. CRISBO COMPANY S.R.L.

Ținând cont de cele prezentate, Serviciul Tehnic și Investiții, Direcția economică și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani, propune spre dezbatere Proiectul de Hotarâre **privind aprobarea documentației tehnico – economice – Proiect tehnic și Detalii de execuție și actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:** ***„Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Pașcani, județul Iași”.***

Serviciul Tehnic și Investiții
Ing. Constantin Buzatu
[redacted]

Direcția Economică,
Ec. Angelica Lăbonțu
[redacted]

Compartiment Juridic și Contencios,
Consilier Juridic Marius Vlad
[redacted]

CRISBO COMPANY

Judeţul IAŞI
Municipiul PAŞCANI
INTRARE - IEŞIRE
Nr. 14240
An 2023 Luna 06 Zi 16

Către: Primăria Municipiului Paşcani, Judeţul Iaşi
În atenţia: Domnului Primar şi a Departamentelor Interesate

Nr. înreg.: .....

Cu referire la: Obiectivul de investiţii *„Staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Paşcani, Judeţul Iaşi"*, finanţat de Administraţia Fondului pentru Mediu, în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi.*

STIMATE DOMNULE PRIMAR,

Având în vedere contractul de servicii nr 11935 din data de 03.06.2022, noi, S.C. CRISBO COMPANY S.R.L., în calitate de elaboratori ai proiectului tehnic nr.34/2023 pentru obiectivul de investiţii *„Staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Paşcani, Judeţul Iaşi"* finanţat de Administraţia Fondului pentru, vă rugăm să primiţi prezentul

MEMORIU JUSTIFICATIV

Prin care dorim să transmitem punctul de vedere al proiectantului referitor la actualizarile documentatiei tehnice de proiectare in faza P.Th. ca urmare a emiterii Avizelor tehnice de racordare ale amplasamentelor. Astfel, la stabilirea soluţie tehnice propuse la faza P.Th. s-a avut în vedere:

- respectarea în totalitate a cerinţelor din ghidul de finanţare a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi;*
- HG 907/2016 – care, în conformitate cu prevederile Art. (1) din HG 907/2016, precizează: *Proiectul tehnic de execuţie constituie documentaţia prin care proiectantul dezvoltă, detaliază şi, după caz,* ***optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opţiunea aprobat (ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii****; componenta tehnologică a soluţiei tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiţii, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuţie, în condiţiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobaţi şi a autorizaţiei de construire/desfiinţare;*
- Legea nr. 98/2016 din 19 mai 2016 privind achiziţiile publice;
- Legislaţia şi prevederile legale specifice domeniului.

CRISBO COMPANY

I. *Actualizarea devizului general*

Cu titlu preliminar, vă rugăm să observați că în cadrul Studiului de Fezabilitate anexat cereri de finanțare se specifică faptul că **Avizul Tehnic de Racordare se va obține ulterior aprobării proiectului spre finanțare**, asa cum este prevazut în cadrul subcapitolului 3.5 Graficului orientativ de realizare a investiției:

Stațiile de reîncarcare propuse vor beneficia de un racord dedicat de la tabloul punctului de transformare din proximitatea acesteia, racord ce va fi executat conform fișei de soluție din cadrul avizului tehnic de racordare ce va fi obținut.

Extras Pag.26-SF

3.5 Grafice orientative de realizare a investiției

Graficul orientativ ține seama atât de termenele de implementare medii, cât și de procesul birocratic necesar. Astfel:

Denumire activitate	Lună																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Semnarea contractului de finanțare																		
Derularea procedurilor de achiziție publică																		
Intocmirea studiului de soluție																		
Obținerea avizului tehnic de racordare																		
Intocmirea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție																		

Extras Pag.29-SF

Urmare a accederii in faza superioara de proiectare, respectiv etapa IV în înțelesul Anexei 11 la HG 907/2016, a fost necesară, actualizarea soluției tehnice prin includerea soluției de racordare și a cheltuielilor de racordare aferente conform Avizurilor tehnice de racordare obținute, anexate prezentei documentații.

Activitatea de obtinere a avizului tehnic de racordare este reglementata de Ordinul ANRE 103/2022: Art. 9 (1) ***Avizul tehnic de racordare*** *emis de către operatorul de distribuție conține* ***condițiile tehnico-economice de racordare la rețea*** *ale unui loc de consum cu punct/puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, cu respectarea prevederilor Regulamentului și conținutului cadru al avizului tehnic de racordare aprobat de autoritatea competentă.*

Astfel, prin asimilarea în cadrul listelor de cantități și a Devizului General atât a lucrărilor pentru realizarea instalației de racordare(Subapitolul 4.1 – Construcții și instalații) cât și a Valorii componentei tarifului de racordare corespunzătoare instalației de racordare conform reglementărilor în vigoare(Capitolul 2 – Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții), valoarea totală a investiției a crescut de la **1.839.795,96 lei** cu TVA inclus (fază S.F.-aprobată în cadrul cererii de finanțare) la **2.020.381,20 lei** cu TVA inclus(fază P.Th).

Pentru demonstarea respectării indicatorilor de performanță a obiectivului de investiție, conform cererii de finanțare, mai jos se regăsește un tabel comparativ cu principalii indicatori:

CRISBO COMPANY

PARAMETRU	VALOAREA LA ÎNCEPUTUL PROIECTULUI	VALOAREA DUPĂ IMPLEMENTAREA PROIECTULUI – FAZĂ S.F.	VALOAREA DUPĂ IMPLEMENTAREA PROIECTULUI – FAZĂ P.TH.
Putere instalată a stației de reîncarcare	**0 kW**	**50 kW + 22 kW**	**50 kW + 22 kW**
Numărul stațiilor de reîncărcare	**0**	**9**	**9**

Tabel 1 – Capacități fizice ale proiectului

Indicator de performanță	S.F.	P.Th.
Stații de reîncarcare instalate prin program	9 bucăți	9 bucăți
Cantitatea de CO2 diminuată	663,31 kg CO2	663,31 kg CO2

Tabel 2 – Indicatori de performanță

Prin urmare, în conformitate cu prevederile Art. (1) din HG 907/2016 Proiectul tehnic de execuție constituie **documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază** și, după caz, **optimizează**, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat (ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții: componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/desființare.

Cu deosebită considerație,
S.C. CRISBO COMPANY S.R.L.

Manager de proiect,
Ing. Ștefania Poenaru

Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati, sesiunea 08.12.2021-12.08.2022

Anexa 1 - Centralizatorul proiectelor aprobate.

Nr. crt.	Nr. inregistrare dosar	Data înregistrare dosar	Solicitant	Județ	Valoarea eligibilă a proiectului (lei)	Suma propusă spre finanțare (lei)	Procentul sumei propuse spre finantare din valoarea eligibilă	Cheltuieli eligibile	Numar statii	Motivul diminuării sumei solicitate, după caz
1	SRIL01202252200364	29.03.2022	COMUNA BUCEȘ	Hunedoara	376 683,80	376 683,80	100,00%	proiectare, studiu de fezabilitate, verificare tehnica a proiectului, proiect tehnic, consultanta aferente si achizitia statii de reincarcare a vehiculelor electrice, lucrari de constructii si montaj aferente, instalatii electrice de la punctul de delimitare, informare, brevete, licente,know-how, TVA (unde este cazul)	2	Suma nerambursabila a fost diminuata pentru depasirea procentelor de 6% si 4% conform art. 12 alin (1) lit. h) și i) din ghidul de finantare.
2	SRIL01202282500428	13.04.2022	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI	Ilfov	1 116 460,38	1 116 460,38	100,00%		6	Nu au fost considerate eligibile cheltuielile solicitate pentru stația de reîncărcare aferentă amplasamentului identificat prin CF nr. 105492, deoarece nu este îndeplinit criteriul de eligibilitate prevăzut la lit. b) alin (1) art. 10 și cheltuielile solicitate pentru stația de reîncărcare aferentă amplasamentului identificat prin CF nr. 100794, deoarece nu este îndeplinit criteriul de eligibilitate prevăzut la lit c) alin (1) art. 10, conform punctului de vedere juridic nr. 2332/DEPSP/24.07.2023. Conform art. 12 din ghidul de finanțare nu sunt eligibile cheltuielile pentru realizare și amenajare locuri de parcare. De asemenea, cheltuielile pentru proiectare și consultanță au fost diminuate corespunzător prin aplicarea procentelor prevăzute la art. 12 din ghid.
3	SRIL01202260600466	20.04.2022	COMUNA ROMULI	Bistrița-Năsăud	551 637,11	551 637,11	100,00%	proiectare, studiu de fezabilitate, verificare tehnica a proiectului, proiect tehnic, consultanta aferente si achizitia statii de reincarcare a vehiculelor electrice, lucrari de constructii si montaj aferente, instalatii electrice de la punctul de delimitare, informare, brevete, licente,know-how, TVA (unde este cazul)	3	Suma nerambursabila solicitata a fost diminuata cu valoarea aferenta capitolului cap. 4.1.1 "Amenajare parcare", a fost scazuta suma din investitia de baza, aceste cheltuieli nefind eligibile conform art. 12 alin. (1) din ghidul de finantare. De asemenea, au fost diminuate sumele pentru depasirea procentelor de 6% si 4% conform art. 12 alin (1) lit. h) și i) din ghidul de finantare.
4	SRIL01202282500579	23.05.2022	PRIMARIA ORASULUI VOLUNTARI	Ilfov	1 135 260,00	1 135 260,00	100,00%	proiectare, studiu de fezabilitate, verificare tehnica a proiectului, proiect tehnic, consultanta aferente si achizitia statii de reincarcare a vehiculelor electrice, lucrari de constructii si montaj aferente, instalatii electrice de la punctul de delimitare, informare, brevete, licente,know-how, TVA (unde este cazul)	6	Suma nerambursabilă solicitată a fost diminuată pentru depășirea procentelor de 6% și 4% conform art. 12 alin (1) lit. h) și i) din ghidul de finanțare.
5	SRIL01202230300625	02.06.2022	COMUNA DOMNEȘTI	Argeș	743 975,01	743 975,01	100,00%	proiectare, studiu de fezabilitate, verificare tehnica a proiectului, proiect tehnic, consultanta aferente si achizitia statii de reincarcare a vehiculelor electrice, lucrari de constructii si montaj aferente, instalatii electrice de la punctul de delimitare, informare, brevete, licente,know-how, TVA (unde este cazul)	4	Suma nerambursabila solicitata a fost diminuata cu valoarea aferenta capitolului 4.1.4"Amenajare parcare", a fost scazuta investitia de baza, aceste cheltuieli nefiind eligibile conform art. 12 alin. (1) din ghidul de finantare. De asemenea, au fost diminuate sumele pentru depășirea procentelor de 6% si 4% conform art. 12 alin. (1) lit. h) si i) din ghidul de finanțare.
6	SRIL01202244000722	16.06.2022	COMUNA ROESTI, JUDET VALCEA	Vâlcea	380 000,00	380 000,00	100,00%	proiectare, studiu de fezabilitate, verificare tehnica a proiectului, proiect tehnic, consultanta aferente si achizitia statii de reincarcare a vehiculelor electrice, lucrari de constructii si montaj aferente, instalatii electrice de la punctul de delimitare, informare, brevete, licente,know-how, TVA (unde este cazul)	2	Suma solicitata nerambursabila a fost diminuata pentru incadrare in plafonul maxim de 190.000 lei/statie conform art. 7 alin. (1) din ghidul de finantare. De asemenea, a fost diminuata suma pentru depasirea procentului de 4% conform art. 12 alin (1) lit. i) din ghidul de finantare.
7	SRIL01202272800723	17.06.2022	COMUNA BEICA DE JOS	Mureș	190 000,00	190 000,00	100,00%	proiectare, studiu de fezabilitate, verificare tehnica a proiectului, proiect tehnic, consultanta aferente si achizitia statii de reincarcare a vehiculelor electrice, lucrari de constructii si montaj aferente, instalatii electrice de la punctul de delimitare, informare, brevete, licente,know-how, TVA (unde este cazul)	1	N/A
8	SRIL01202212900745	23.06.2022	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL ROMAN	Neamț	737 920,19	737 920,19	100,00%	proiectare, studiu de fezabilitate, verificare tehnica a proiectului, proiect tehnic, consultanta aferente si achizitia statii de reincarcare a vehiculelor electrice, lucrari de constructii si montaj aferente, instalatii electrice de la punctul de delimitare, informare, brevete, licente,know-how, TVA (unde este cazul)	4	Suma nerambursabila a fost diminuata in urma alegerii minimului dintre cheltuielile mentionate in deviz si cheltuielile mentionate in cererea de finantare. Conform celor mentionate in ghidul de finantare, cheltuielile aferente capitolului 2 si capitolului 6 din devizul general, nu reprezinta cheltuieli eligibile.
9	SRIL01202212400923	11.08.2022	MUNICIPIUL PASCANI	Iași	1 642 289,71	1 642 289,71	100,00%	proiectare, studiu de fezabilitate, verificare tehnica a proiectului, proiect tehnic, consultanta aferente si achizitia statii de reincarcare a vehiculelor electrice, lucrari de constructii si montaj aferente, instalatii electrice de la punctul de delimitare, informare, brevete, licente,know-how, TVA (unde este cazul)	9	Suma nerambursabila solicitata a fost diminuata cu valoarea aferenta capitolului cap. 4.1.10 "Amenajare parcare", a fost scazuta suma din investitia de baza, aceste cheltuieli nefind eligibile conform art. 12 alin. (1) din ghidul de finantare. De asemenea, au fost diminuate sumele pentru depasirea procentului de 4% art. 12 alin (1) lit. i) din ghidul de finantare.

ROMÂNIA
JUDEŢUL IAŞI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAŞCANI
Str. Ştefan cel Mare, nr.16, cod: 705200
Telefon: 0232-762300;0232-762530; Fax: 0232-766259;
e-mail: office@primariapascani.ro
www.primariapascani.ro
CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

Nr. 26405 /CTE /27.10.2023.

APROBAT:
PRIMAR,
MARIUS NICOLAE PINTILIE

[redacted]

AVIZ Nr. 11 / 27.10.2023

Avînd în vedere prevederile **HCL nr. 209/25.11.2021** şi ca urmare a convocării transmise de Preşedintele CTE în baza solicitării Echipei de implementare prin Manager de proiect pentru emiterea avizului referitor la documentaţia tehnică:

P.Th. şi D.E – Proiect tehnic şi Detalii de execuţie, pentru obiectivul de investiţii:
"Staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Paşcani, judeţul Iaşi"

Documentaţia tehnică – P.Th. şi D.E – Proiect tehnic şi Detalii de execuţie, a fost elaborată în baza Contractului de servicii de proiectare tehnică nr. 11935/03.06.2022, încheiat de U.A.T. – MUNICIPIUL PAŞCANI cu S.C. CRISBO COMPANY S.R.L. Iaşi, judeţul Iaşi.

În şedinţa din **27.10.2023**, conform **Procesului verbal nr. 8 din 27.10.2023,**

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC
din cadrul Consiliului Local al municipiului Pascani, emite:

AVIZ FAVORABIL

MENŢIUNI:

Documentaţia fost elaborată conform H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice.

Se vor respecta prevederile legale aflate în vigoare privind achiziţiile publice, finanţele publice şi autorizarea lucrărilor de construcţii.

PREŞEDINTE C.T.E.
CRISTIAN RĂŢOI

[redacted]

Întocmit
Ing. IULIAN PERŢU

[redacted]